

## 한일 FTA (추진 현황)

2009.11.02

자유무역협정(Free Trade Agreement)의 약칭인 FTA는 특정 국가 간의 무역증진을 위해 물자나 서비스 이동을 자유화시키는 협정이다. 한일 간에는 1998년 11월 이후 FTA에 대한 논의가 진행되고 있다.

### 1. 한일 FTA 추진 배경

#### □ 의의

- 세계경제가 세계무역기구(WTO) 중심의 다자체제를 통합되어가는 추세에도 불구하고 지역경제통합(RTA)의 확대와 심화는 계속되고 있음
- 자유무역협정(FTA)이란, 국가의 상호 무역증진을 위해 물자나 서비스 이동을 자유화시키는 협정으로 협정 대상국들은 관세 및 비관세 등 모든 무역장벽을 제거하여 국가간의 거래이지만 한 나라 안에서의 거래처럼 자유로운 교역이 이루어짐
- \* 시장이 크게 확대되어 비교우위에 있는 상품의 수출과 투자가 촉진되는 효과를 거둘 수 있으나 협정 대상국에 비해 경쟁력이 낮은 산업은 문을 닫아야 하는 상황이 발생할 수 있음

#### □ 체결의 필요성

- 2000년 이후 RTA는 102개가 새로 체결되어 최근 지역주의의 광범위한 영향을 여실히 보여주고 있음, 지역무역협정 체결은 특히 WTO 출범(1995.1) 이후 매년 급속히 확산됨

- 특히 ASEAN에 대해 일본은 FTA 체결을 적극 추진 중이며 한국의 추진능력이 지연될 경우, 수출은 물론 정치 외교적으로 부담이 불가피함
- \* 무역자유화와 투자자유화가 세계적인 대세가 되고 있는 현실 하에서 자발적이고 능동적인 시장개방과 자유화를 통해 한국의 경제체질을 강화하고 제도의 선진화를 기약할 수 있음
- 그동안 일본과의 FTA는 대일 무역관계에 부정적인 영향을 초래할 것이라는 점을 지나치게 강조
  - 그러나 일본과의 무역수지가 비록 악화되더라도 한국의 전체 수출은 확대하고 무역수지를 개선할 수 있다면 일본과의 FTA는 긍정적으로 평가되어야 함

## 2. 한일 FTA 추진 현황

### □ 추진 경위

- 1998.11. 한일 통상장관 회담시 양국간 FTA 추진에 관해 민간 차원의 공동연구를 시행키로 합의
- 1998.12-2000.4. 대외경제정책연구원(KIEP)-일본 아시아경제연구소(IDE) 공동연구 시행
  - 2000.5.24 및 9.28 서울 및 도쿄에서 각각 심포지엄을 개최
- 2000.9.23. 한일 정상회담시 “한일 FTA 비즈니스 포럼” 설치 합의
  - 양국 연구기관 공동연구의 다음 단계로서, FTA의 직접 이해당사자인 양국 경제인들의 의견 수렴 목적
- 2001.3-2002.1. 한일 FTA 비즈니스 포럼 개최
  - 한일 FTA를 포괄적인 경제연계협정으로 조기에 추진해야 한다는 공동선언문을 발표

- 2002.7-2003.12. 한일 FTA 산관학 공동연구회 개최(총6회)
  - 한일 FTA 협상을 조기에 개시해야 한다는 제언 보고서를 발표
- 2003.10. 한일정상회담에서 ‘양국이 금년에 FTA 체결 협상을 개시하여 2005년 이내에 실질적 협상을 종료할 것을 목표로 하는 것’ 으로 합의
- 2003.12. 한일 FTA 체결협상 제1차 회의 개최(이후 2개월에 1회씩 회의 개최)
- 2004.11. 한일 FTA 체결협상 제6차 회의 개최
  - 이후 협상 회의는 개최되지 않음
- 2004.12. 한일정상회담에서 일본측은 빠른 시기의 협상재개를 주장, 2005년 이내에 FTA 타결을 제의한 반면 한국측은 정상 간의 합의 정신을 확인 후 협상 진행한다고 전달
- 2005. 6. 한일정상회담에서 일본측은 빠른 시기의 협상재개를 언급, 이에 대해 한국측은 국내 사정을 설명
- 2006.10. 한일정상회담에서 일본측이 협상재개 가속화를 주장, 한국측 관심을 가지고 대화를 계속한다고 응답
- 2007. 7. 한일 장관급경제협의에서 협상재개를 위한 환경조성에 대해 의견 교환
- 2008. 2. 한일정상회담에서 일본측이 예비적 협의 개최를 제안하여 양국 정상은 협상재개로 합의
- 2008. 4. 한일정상회담에서 한일 FTA 체결 협상재개를 위한 검토 및 환경 조성을 위한 실무협의를 6월중에 개최하기로 합의
- 2008. 6. 제1차 한일 FTA 협상재개 검토 및 환경조성을 위한 과장급 실무협의 개최 (도쿄)
- 2008.12. 제2차 한일 FTA 협상재개 검토 및 환경조성을 위한 과장급 실무협의 개최 (서울)
- 2009. 7. 제3차 한일 FTA 협상재개 검토 및 환경조성을 위한 국장급 협의 개최 (도쿄)

## □ 주된 협상 항목

- 물품 무역 (관세 철폐, 원산지 규제, 국내에 대한 영향)
- 투자 (한일 투자협정 개선)
- 서비스 (선진국 수준의 높은 자유화)
- 기타 (비관세조치, 상호승인, 협력, 지적재산권 등)

## 3. 한일 FTA체결에 대한 제언

- 한일 산업구조의 유사성, 한국의 대일 캐치업 등으로 세계시장에서 한일간 경합상품 분야가 확대되고 있는데, 지역주의 심화, WTO체제 출범 등과 같은 세계시장의 환경변화를 고려할 때 이들 양국간 산업구조 조정, 기업간 전략적 제휴추진, 나아가서는 거시경제정책의 협조 등 한일간 협력구조의 형성을 통해 협력, 보완관계로 전환해야 함
- 그러나 한일 FTA 협상시 일본은 자국의 농수산물 시장 양허방식과 폭을 아래와 같이 제시할 전망으로 한국은 이에 대비해야 함
  - 한일 FTA에서도 일본은 품목 수 기준이 아닌 무역액 기준을 양허 기준으로 채택할 가능성이 높음
  - 이 경우, 한국은 우리가 비교우위에 있는 농수산물 시장뿐 아니라 비교열위에 있는 공산품의 양허결과가 국내에 미칠 파장도 고려하는 동시에, 향후 중국과의 FTA 또한 감안하여 신중히 판단해야 할 것임
- \* 한국의 주요 대일 수출품목인 참치 및 수산수입쿼터(IQ) 품목 등은 한일 FTA에서도 일본이 동일한 카테고리에 포함시킬 가능성이 높음

### <참고자료>

외교통상부(<http://www.fta.go.kr/user/>)

日本外務省([www.meti.go.jp](http://www.meti.go.jp))

대외경제정책연구원(2008) “일본의 대ASEAN FTA 추진 동향과 한국에 대한 시사점: 상품무역을 중심으로”