

한일 FTA (추진 현황)

2009.11.02

자유무역협정(Free Trade Agreement)의 약칭인 FTA는 특정 국가 간의 무역증진을 위해 물자나 서비스 이동을 자유화시키는 협정이다. 한일 간에는 1998년 11월 이후 FTA에 대한 논의가 진행되고 있다.

1. 한일 FTA 추진 배경

□ 의의

- 세계경제가 세계무역기구(WTO) 중심의 다자체제를 통합되어가는 추세에도 불구하고 지역경제통합(RTA)의 확대와 심화는 계속되고 있음
- 자유무역협정(FTA)이란, 국가의 상호 무역증진을 위해 물자나 서비스 이동을 자유화시키는 협정으로 협정 대상국들은 관세 및 비관세 등 모든 무역장벽을 제거하여 국가간의 거래이지만 한 나라 안에서의 거래처럼 자유로운 교역이 이루어짐
- * 시장이 크게 확대되어 비교우위에 있는 상품의 수출과 투자가 촉진되는 효과를 거둘 수 있으나 협정 대상국에 비해 경쟁력이 낮은 산업은 문을 닫아야 하는 상황이 발생할 수 있음

□ 체결의 필요성

- 2000년 이후 RTA는 102개가 새로 체결되어 최근 지역주의의 광범위한 영향을 여실히 보여주고 있음, 지역무역협정 체결은 특히 WTO 출범(1995.1) 이후 매년 급속히 확산됨

- 특히 ASEAN에 대해 일본은 FTA 체결을 적극 추진 중이며 한국의 추진능력이 지연될 경우, 수출은 물론 정치 외교적으로 부담이 불가피함
- * 무역자유화와 투자자유화가 세계적인 대세가 되고 있는 현실 하에서 자발적이고 능동적인 시장개방과 자유화를 통해 한국의 경제체질을 강화하고 제도의 선진화를 기약할 수 있음
- 그동안 일본과의 FTA는 대일 무역관계에 부정적인 영향을 초래할 것이라는 점을 지나치게 강조
- 그러나 일본과의 무역수지가 비록 악화되더라도 한국의 전체 수출은 확대하고 무역수지를 개선할 수 있다면 일본과의 FTA는 긍정적으로 평가되어야 함

2. 한일 FTA 추진 현황

□ 추진 경위

- 1998.11. 한일 통상장관 회담시 양국간 FTA 추진에 관해 민간 차원의 공동연구를 시행기로 합의
- 1998.12-2000.4. 대외경제정책연구원(KIEP)-일본 아시아경제연구소 (IDE) 공동연구 시행
 - 2000.5.24 및 9.28 서울 및 도쿄에서 각각 심포지엄을 개최
- 2000.9.23. 한일 정상회담시 “한일 FTA 비즈니스 포럼” 설치 합의
 - 양국 연구기관 공동연구의 다음 단계로서, FTA의 직접 이해당사자인 양국 경제인들의 의견 수렴 목적
- 2001.3-2002.1. 한일 FTA 비즈니스 포럼 개최
 - 한일 FTA를 포괄적인 경제연계협정으로 조기에 추진해야 한다는 공동선언문을 발표

- 2002.7-2003.12. 한일 FTA 산관학 공동연구회 개최(총6회)
 - 한일 FTA 협상을 조기에 개시해야 한다는 제언 보고서를 발표
- 2003.10. 한일정상회담에서 ‘양국이 금년에 FTA 체결 협상을 개시하여 2005년 이내에 실질적 협상을 종료할 것을 목표로 하는 것’ 으로 합의
- 2003.12. 한일 FTA 체결협상 제1차 회의 개최(이후 2개월에 1회씩 회의 개최)
- 2004.11. 한일 FTA 체결협상 제6차 회의 개최
 - 이후 협상 회의는 개최되지 않음
- 2004.12. 한일정상회담에서 일본측은 빠른 시기의 협상재개를 주장, 2005년 이내에 FTA 타결을 제의한 반면 한국측은 정상간의 합의 정신을 확인 후 협상 진행한다고 전달
- 2005. 6. 한일정상회담에서 일본측은 빠른 시기의 협상재개를 언급, 이에 대해 한국측은 국내 사정을 설명
- 2006.10. 한일정상회담에서 일본측이 협상재개 가속화를 주장, 한국측 관심을 가지고 대화를 계속한다고 응답
- 2007. 7. 한일 장관급경제협의에서 협상재개를 위한 환경조성에 대해 의견 교환
- 2008. 2. 한일정상회담에서 일본측이 예비적 협의 개최를 제안하여 양국 정상은 협상재개로 합의
- 2008. 4. 한일정상회담에서 한일 FTA 체결 협상재개를 위한 검토 및 환경 조성을 위한 실무협의를 6월중에 개최하기로 합의
- 2008. 6. 제1차 한일 FTA 협상재개 검토 및 환경조성을 위한 과장급 실무협의 개최 (도쿄)
- 2008.12. 제2차 한일 FTA 협상재개 검토 및 환경조성을 위한 과장급 실무협의 개최 (서울)
- 2009. 7. 제3차 한일 FTA 협상재개 검토 및 환경조성을 위한 국장급 협의 개최 (도쿄)

□ 주된 협상 항목

- 물품 무역 (관세 철폐, 원산지 규제, 국내에 대한 영향)
- 투자 (한일 투자협정 개선)
- 서비스 (선진국 수준의 높은 자유화)
- 기타 (비관세조치, 상호승인, 협력, 지적재산권 등)

3. 한일 FTA체결에 대한 제언

- 한일 산업구조의 유사성, 한국의 대일 캐치업 등으로 세계시장에서 한일간 경합상품 분야가 확대되고 있는데, 지역주의 심화, WTO체제 출범 등과 같은 세계시장의 환경변화를 고려할 때 이들 양국간 산업구조 조정, 기업간 전략적 제휴추진, 나아가서는 거시경제정책의 협조 등 한일간 협력구조의 형성을 통해 협력, 보완관계로 전환해야 함
- 그러나 한일 FTA 협상시 일본은 자국의 농수산물 시장 양허방식과 폭을 아래와 같이 제시할 전망으로 한국은 이에 대비해야 함
 - 한일 FTA에서도 일본은 품목 수 기준이 아닌 무역액 기준을 양허 기준으로 채택할 가능성이 높음
 - 이 경우, 한국은 우리가 비교우위에 있는 농수산물 시장뿐 아니라 비교열위에 있는 공산품의 양허결과가 국내에 미칠 파장도 고려하는 동시에, 향후 중국과의 FTA 또한 감안하여 신중히 판단해야 할 것임
- * 한국의 주요 대일 수출품목인 참치 및 수산수입쿼터(IQ) 품목 등은 한일 FTA에서도 일본이 동일한 카테고리에 포함시킬 가능성이 높음

<참고자료>

외교통상부(<http://www.fta.go.kr/user/>)

日本外務省(www.meti.go.jp)

대외경제정책연구원(2008) “일본의 대ASEAN FTA 추진 동향과 한국에 대한 시사점: 상품무역을 중심으로”