

No.59

Japan Weekly Digest

2010. 10. 30 ~ 11. 05

□ 금주의 이슈

- 러시아대통령, 북방영토 방문 일본과 외교마찰
- 日·베트남 정상회담, 원전2기 수주 합의
- 삼성 갤럭시S, 일본에서 iPhone 누르고 1위 차지
- 롯데데이터, LED공장 일본 진출

□ 일본 정재계 소식

- 환태평양 전략적 경제연계협정(TPP) 기본방침 발표
- 센카쿠, 중국어선과 충돌 동영상 공개
- 3살 미만 어린이수당 7,000엔 증액 지급

□ 경제산업성 및 기업 동향

- 경산성, 중소기업대상 감세효과 발표
- 오하타 대신, 터키 무역장관과 인프라수주 회담
- 파나소닉, EV자동차용전지개발 美테슬라와 제휴
- 일본화약, 셀트리온과 항암제 공동개발

□ 일본 관련 보고서 리뷰

- 일본 자동차업계 실적 한국에 뒤처져-Herald Tribune지



한일경제협회
Korea-Japan Economic Association

※ 자료제공 : (재)한일산업기술협력재단 일본지식정보센터

※ 본 자료는 협회 홈페이지(<http://www.kje.or.kr>)에서 PDF파일로 다운로드 받으실 수
있사오며, 본 자료를 이메일로 받기를 희망하시는 회원께서는 연락주시기 바랍니다.
(Tel.02-3014-9888)

□ 금주의 이슈

- 러시아대통령, 북방영토 방문 일본과 외교마찰
 - 인테르팍스통신은 1일, 메드베데프 러시아대통령이 북방영토를 방문했다고 보도
 - 메드베데프 대통령은 발전소, 수산물공장, 항만시설 등 인프라정비 상황을 시찰
 - * **旧소련-러시아의 대통령이 북방영토를 방문한 것은 이번이 처음**
 - 이번 방문은 북방 4도를 러시아가 실효적으로 지배하고 있다는 현실을 강하게 과시하려는 의도로 영토반환을 주장해 온 일본과 외교마찰이 심해졌음
 - 메드베데프 대통령은 4일, 일본이 APEC정상회담에 초청해 준 것에 감사를 표명하고, **APEC에 꼭 참석하겠다고 밝힘**
- 日·베트남 정상회담, 원전2기 수주 합의
 - 日정부는 31일, 간 총리가 베트남 응웬 쩌엔 총리와 하노이에서 정상회담을 개최하고 희토류 공동개발과 원자력발전소 2기 건설수주에 합의했다고 발표
 - 닛케이에 일본이 **신흥국에서 원전을 수주한 것은 처음으로** 1조엔 규모라고 보도
 - 공동성명문에 「베트남정부는 원전2기의 협력파트너로서 일본을 선택했다」고 기재
 - 일본은 원전건설을 수주하는 대신 베트남정부에 항만 등 인프라시설을 건설하는데 소요되는 790억엔의 차관과 원전관련 기술을 제공하고, 희토류 공동개발에도 합의
- 삼성전자 갤럭시S, 일본에서 iPhone 누르고 1위 차지
 - IT시장조사회사 BCN은 3일, 삼성전자의 안드로이드 스마트폰 갤럭시S가 10월 4째주 휴대폰 판매 1위를 기록했다고 발표
 - 지금까지 일본 휴대폰시장은 iPhone4 16GB, 32GB 모델이 1, 2위를 차지
 - * 휴대폰시장은 iPhone4가 지난 18주 동안 판매량 1위를 유지
 - NTT도코모에 따르면 현재 판매 대기대수는 5만대를 넘어서 전국 각지의 도코모 Shop에서 추가 주문이 급증하고 있음
- 롯데 데이터, LED공장 일본 진출
 - 롯데 데이터커뮤니케이션과 신화LED(주)는 2일, 공동으로 일본 와카야마현 고보우시에 LED공장을 건설한다고 발표
 - 신규공장은 고보우시 제2공업단지에 건설하여 2012년 가동 예정
 - 日언론은 **“한국기업이 일본에서 LED 생산거점을 만드는 것은 처음”**이라고 보도

□ 일본 정재계 소식

- 日정부, 환태평양 전략적 경제연계협정(TPP) 기본방침 발표
 - 겐바 국가전략담당장관은 2일, 환태평양 전략적 경제연계협정(TPP)을 포함한 무역자유화 기본방침을 9일 내각회의에서 결정할 방침
 - 日정부는 TPP에 참가하는 9개국과 「사전협의」에 관해 의견조율을 하고 있으나, 여당에서는 무역자유화로 인한 농업이 타격을 받을 것을 염려하는 반대론이 강해 조정이 난항
 - 간 총리는 2일, 「농업 활성화와 무역자유화는 양립해야 한다」라고 언급
 - *총리를 본부장으로 하는 「농업개혁 추진 본부」 설치
 - *TPP의 타격을 최소화하기 위해 2조엔 규모의 농업지원책 검토
 - 간 총리는 13,14일 요코하마에서 개최되는 APEC정상회담에서 일본정부의 TPP 기본방침에 대해 설명할 예정
- 센카쿠, 중국어선과 충돌 동영상 공개
 - 센카쿠(尖閣)열도 부근에서 일본 해상보안청 순시선과 중국 어선의 충돌 장면을 찍은 동영상(6분50초)을 국회의원 30명에게 공개
 - 동영상에는 정지해 있던 중국어선이 갑자기 검은 연기를 내뿜으며 속도를 낸 뒤, 순시선 뒤쪽을 들이받는 장면이 담겨져 있었다고 강조
 - 영상을 시청한 나카이 히로시 중의원 예산위원장(민주당)은 "중국 어선이 일본 순시선을 들이받는 모습을 정확하게 확인할 수 있었다"고 언급
 - 중국과의 갈등을 촉발시킨 센카쿠 선박충돌 사건을 찍은 **비디오가 인터넷에 유출**되어 파문이 확산되고 있음
- 3살 미만 어린이수당 7,000엔 증액 지급
 - 日정부는 내년도 3세미만 어린이에게 지금보다 7,000엔을 증액하여, 매월 2만엔을 지급할 방침
 - 재원부족을 이유로 월 26,000엔씩 일률적으로 지급키로 했던 09년 민주당의 매니페스토를 포기
 - 당초 후생노동성은 15세 미만 중학생까지 월 2000~3000엔 늘리는 방안을 유력하게 검토하였으나 재원확보가 어려워 3세 미만으로 한정

□ 경제산업성 및 기업 동향

- 경산성, 중소기업 대상 감세효과 발표
 - 경산성은 2011년도 세제개편을 통한 중소기업 법인세감세 효과를 발표
 - 법인세율을 현행의 18%에서 11%로 인하했을 경우, 연간 1000억 엔의 설비투자효과가 있고, GDP가 약2200억엔 정도 증가할 것으로 추산
 - 경산성은 엔고진행으로 중소기업이 어려움을 겪고 있어, 세율인하가 필요하다는 입장
- 오하타 경상대신, 터키 무역담당장관과 인프라수주를 위해 회담
 - 오하타 경상상대신은 4일, 터키의 자페르 차을라얀 대외무역담당 국무장관과 회담
 - 회담에서는 **터키와의 우호관계 강화방안에** 대해서 논의하고, **인프라정비에 있어서 일본 기술을 활용하는 것을 요청**
 - 터키가 계획 중인 원자력발전소 건설과 위성통신 도입에 협력하고 싶다고 강조
- 파나소닉, EV자동차용 전지개발 美테슬라와 제휴
 - 파나소닉은 4일, 美테슬라사에 3000만달러를 출자해 전기자동차용 배터리를 공동 개발하기로 했다고 발표
 - 이번 테슬라와의 제휴로 친환경차용 배터리 부문에서 세계 선두를 굳힐 수 있을 것으로 기대(현재 시장점유율 30%)
 - 테슬라의 에런 머스크 CEO는“파나소닉과의 제휴로 배터리팩 비용을 낮추고 성능을 높일 수 있을 것”이라고 강조
- 일본화약, 셀트리온과 항암제 공동개발
 - 일본의 화학·제약 기업인 일본화약과 셀트리온이 1일, **일본시장 유통을 위한 포괄협력계약을 체결**했다고 발표
 - 이번 계약을 통해 셀트리온은 현재 개발하고 있는 허셉틴과 레미케이드의 바이오 복제약품에 대해 **일본시장에서의 안정적 판매 채널을 확보**
 - 셀트리온은 내년 초 1천500억 원 규모의 제품을 일본화약에 공급하게 되며, 후속 제품들의 개발진척에 따라 추가계약이 이어질 것으로 기대

□ 일본 관련 보고서 리뷰

“일본 자동차업계 실적, 한국에 뒤처져”

▷ 일본자동차 업체의 부진

- 한국 자동차업체들이 10월, 사상 최고 수준의 판매를 기록한 반면, 일본 업체는 국내 판매가 두 자릿수 감소세를 보이면서 한국 기업들의 실적 호조가 더욱 부각
- 일본 자동차업체는 정부보조금 지원이 종료되면서 자국 시장에서 판매 부진을 겪고 있음
 - 반면, 한국 자동차업체들은 신차 출시에 힘입어 글로벌 시장에서 계속 뛰어난 성과를 낼 것으로 예상
- 엔화는 15년만의 최고치를 기록하는 등 강세를 보이고, 이 때문에 해외에서 일본 차의 가격경쟁력이 저해되고 있음
- 일본에서 보조금 정책이 종료되고 첫 번째 달이었던 10월, 신차 판매가 23.2% 감소
 - 일본자동차판매협회연합회(JADA)에 따르면, 10월 660cc 소형차를 제외한 일본 자동차 판매는 26.7% 감소. 월 판매량이 20만대에 미치지 못한 것은 42년 만에 처음
 - JADA 사이트 회장은, “수요가 얼마나 떨어질 지 알 길이 없다. 딜러들은 판매량이 30~40% 감소할까 봐 걱정했었는데, 우려했던 것만큼 감소하지 않아 그나마 다행이다.” 고 언급

▷ 한국자동차 업체 호조

- 한국 자동차업체들에 대한 낙관적 전망이 나오면서, 1일 한국 증시에서 자동차 관련주가 큰 폭으로 올랐음. 현대와 기아차의 상승폭은 각각 6.2%, 10.2%임
- 현대차는 10월 국내외 판매가 전년동월비 10.4% 증가했으며 기아차는 29% 급증.
 - 애널리스트들은 한국 실적 호조가 업계에 대한 낙관적인 전망에 힘을 실어주고 있다고 언급

▷ 인도 등, 신흥국 자동차시장 성장

- 인도 자동차업체들은 빠르게 성장하고 있는 자국 시장에 힘입어 10월에 두 자릿수 판매 증가율을 유지했음
 - 경기회복 부진과 정부지원책 만료 등의 여파로 선진국 자동차 수요가 제자리걸음을 보이면서 글로벌 자동차업체들은 중국, 인도 등의 신흥국가들에 전념

▷ 시사점

- 일본 업체는 일시적으로 가격 경쟁력이 저하되고 있으나, 이러한 어려움을 극복하기 위한 새로운 전략을 구상하고 있음. 그 전략에 대한 우리나라의 벤치마킹이 필요함

*출처: International Herald Tribune (2010.11)

【금주의 일본 주요 보고서】

- (1) 『한국·EU FTA의 경제효과분석』 JETRO, 11월 1일
*출처: http://www.jetro.go.jp/jfile/report/07000396/eurotrand_201010_R4.pdf
- (2) 『성장전략과 재정금융정책』 경제기획협회, 11월 1일
*출처: <http://www.epa.or.jp/esp/10a/10a02.pdf>
- (3) 『과거의 환율개입』 다이와투신, 11월 1일
*출처: http://www.jri.co.jp/MediaLibrary/file/pdf/company/release/2010/101025/jri_101025.pdf
- (4) 『중소기업의 해외현지법인 현황조사』 일본정책금융공고, 11월 2일
*출처: http://www.c.jfc.go.jp/jpn/topics/topics101029_3_1.pdf
- (5) 『동아시아에서 진행되는 지역경제통합』 미즈호종합연구소, 11월 2일
*출처: <http://www.energia.co.jp/eneso/keizai/research/tokushu201011.pdf>
- (6) 『가속화하는 공동화의 영향』 제일생명경제연구소, 11월 3일
*출처: http://group.dai-ichi-life.co.jp/dlri/rashinban/pdf/et10_196.pdf

【금주의 일정】

일 자	주 요 일 정
11월 1일(월)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 日경단련 등, 경제3단체 TPP참가를 위한 긴급집회개최 ○ 포괄적 경제연계 자료 발표(경산성) ○ 10월 자동차판매(속보치) 발표 ○ 「간사이 광역연합」설립 정부 신청
11월 2일(화)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 日몽골 제2회 FTA관민 공동연구회 개최(경산성) ○ 사쿠라이 경제동우회 회장 기자회견 ○ 10월 Monetary base 발표(일본은행)
11월 3일(수)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 문화의 날(휴일)
11월 4일(목)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 일본은행 금융정책결정회의 개최
11월 5일(금)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시라카와 일본은행 총재 기자회견 ○ APEC재무장관회의 개최