

No.30

Japan Weekly Digest

2010. 4. 12 ~ 4. 18

☐ 금주의 이슈

- 차세대자동차시장 2020년 1,866만대로 확대
- 원-달러 환율, 1,100원대로 급락
- 일한의원연맹 회장에 와타나베 前중의원 부의장 내정
- 도요타, 렉서스 GX460 자진 회수

☐ 일본 정재계 소식

- 한일경제인회의 오카야마에서 개최
- 하토야마총리, 核확산방지를 위한 지원책 발표
- 경단련, 소비세 최저 10% 수준으로 인상 제안
- 하토야마총리, 원자력·신칸센 외교 전개

☐ 경제산업성 및 기업 동향

- 차세대자동차전략 2010 발표
- 水(물) 비즈니스 신흥국 수주 전략 발표
- 베트남, 일본신칸센 방식 채용 결정

☐ 일본 관련 보고서 리뷰

- 부활을 꿈꾸는 일본기업의 회생전략, LG경제연구원



한일경제협회
Korea-Japan Economic Association

※ 자료제공 : (재)한일산업기술협력재단 일본지식정보센터

※ 본 자료는 협회 홈페이지(<http://www.kje.or.kr>)에서 PDF파일로 다운로드 받으실 수 있사오며,
본 자료를 이메일로 받기를 희망하시는 회원께서는 연락주시기 바랍니다. (Tel.02-3014-9888)

□ 금주의 이슈

- **차세대자동차시장 2020년 1,866만대로 확대**
 - 후지경제는 14일, 전기자동차(EV) 등 차세대 자동차 세계시장을 예측하고 관련부품과 인프라시장 등의 전망을 발표
 - 하이브리드, 플러그인 하이브리드, EV를 포함, 2015년의 시장규모는 09년 출하 실적의 6.7배의 512만대, 20년에는 24배의 1,866만대가 될 것으로 전망
 - 同보고서는 시장 확대가 본격화하기 위해서는 리튬전지의 대용량화나 충전설비의 정비 강화가 필요하다고 강조
- **원-달러 환율, 1,100원대로 급락**
 - 원-달러 환율의 하락이 가속화되고 있는 가운데, 15일 서울 외환시장에서 1,108.3원까지 하락
 - 한국경기가 계속 개선될 것이라는 전망, 무디스의 신용등급 상승 여파, 한국증시에서 외국인의 순매수가 증가하고 있는 것이 원인
 - * 2008년 9월 10일 1,095.50원 이후 1년 7개월 만에 최저치를 기록
- **일한의원연맹 회장에 와타나베 前중의원 부의장 내정**
 - 아사히신문에 의하면 와타나베 前중의원 부의장이 모리 요시로 前총리의 뒤를 이어, 일한의원연맹 회장에 내정
 - 와타나베 의원은 자민당 출신으로 후생상, 통상산업상, 자치상, 국가공안위원장 등을 거쳐 민주당 최고 고문을 역임
 - 1975년 결성된 일한의원연맹은 국회의원 200여명이 소속된 일본 국회의 대표적인 의원외교 단체로, 역대 회장은 모리 前총리를 비롯하여 다케시타 前총리 등 자민당 실력자들이 맡아옴
- **도요타, 렉서스 GX460 자진 회수**
 - 도요타는 15일, 美 소비자정보전문지로부터 핸들링 안전 문제를 지적 받은 이후, 전세계에서 판매중인 SUV 「렉서스 GX460」에 대해 자진 회수를 발표
 - 도요타는 문제점을 조사 중이며 해결책을 마련하기 전까지 세계 모든 시장에서 판매를 일시적으로 중단할 방침

□ 일본 정재계 소식

- **한일경제인회의 15일, 오카야마에서 개최**
 - 동아시아 시대를 맞아 한국과 일본 경제인이 만나 새로운 협력의 100년을 준비하는 제42회 한일경제인회의가 일본 오카야마에서 개최
 - 경제인회의에서는 양국에서 300여명이 참여한 가운데 “동아시아 경제공동체에서의 한일 협력의 중요성”과 “녹색비즈니스에서의 한일 협력” 강화 방안을 논의
 - 회의 개최에 앞서 조석래 회장 등 대표단은 경산대신, 외무대신, 국가전략상 등을 예방
- **하토야마 총리, 핵확산방지를 위한 지원책 발표**
 - 하토야마 총리는 12일, 워싱턴에서 개최된 핵안전보장 정상회의에서 핵확산방지나 원자력의 평화이용을 위한 지원책을 발표
 - 아시아지역의 원자력 인재육성 거점 정비, 국제원자력기구(IAEA)에 대한 재정지원 등 시사
 - 구체적으로 ①일본원자력개발기구에 「아시아 핵확산방지·핵안전종합지원센터」를 설치하고, 아시아지역의 인재육성, ②미국과 협력해서 핵물질의 검지·감식시스템 공동개발, ③ IAEA에 610만 달러 지원 등
- **경단련, 소비세 최저 10% 수준으로 인상 제안**
 - 경단련은 민주당이 6월에 발표 예정인 「신성장전략」 발표에 앞서 소비세 인상에 관한 제안을 발표
 - 제언서는 재정재건을 위해서는 세출·세입의 개혁이 필요하다고 지적하고 안정적인 재원 확보를 위해 부가세율을 단계적으로 최저 10% 수준까지 끌어 올려야 한다고 강조
 - 법인세율은 현재 40%에서 국제 수준인 30%로 인하할 필요가 있다고 지적
 - 간 나오토 재무장관도 12일, 외국특파원협회 강연에서, 「세금을 늘려도 적절하게 사용된다면, 경기는 나아질 것이다」라고 발언, 부가세 인상을 시사
- **하토야마 총리, 원자력·신칸센 외교 전개**
 - 하토야마 총리는 12일, 美 핵안전정상회의에서 베트남총리와 회담, 베트남의 원자력발전소 건설 사업을 일본 업체가 수주할 수 있도록 부탁
 - 베트남 총리는 「일본은 높은 기술을 보유하고 있으며, 안전성에 대해서도 높게 평가하고 있다」고 강조

○ 「차세대자동차전략 2010」 발표

- 경제산업성은 12일, 전기자동차(EV)·하이브리드(HV) 등의 보급 확대를 목표로 하는 「차세대자동차전략 2010」을 발표
- 신차판매에서 차지하는 차세대자동차 비율을 현재 10%에서 2020년에는 최대 50%까지 끌어 올리는 것이 목표
- 同전략에서는 자동차회사가 정부지원을 받지 않을 경우, 2020년 차세대자동차 판매 비율이 20%미만에 머물 것이라고 전망
- * 감세와 보조금 등 정부지원을 통해 점유율이 20%에서 50%로 확대될 것으로 전망

○ 水(물) 비즈니스 신흥국 수주 전략 발표

- 경제산업성 「물 비즈니스 국제전개 연구회」는 12일, 해외 물 비즈니스 시장에서, 일본이 약 1조 8,000억 엔, 약 6%에 해당하는 점유율을 확보하겠다는 중장기목표를 발표
- 물 부족과 수질오염으로 아시아신흥국에서 물 비즈니스에 대한 수요가 확대될 것으로 전망
- 일본 업체는 지금도 담수화에 사용되는 ‘막’ 등에 높은 기술을 보유하고 있으나, 향후에는 시설운영이나 관리까지 일괄 수주를 목표로 하는 것이 필요하다고 강조

○ 베트남, 일본신칸센 방식 채용 결정

- 베트남정부는 14일, 국가 프로젝트인 남북고속철도의 최종계획을 결정하는 내각회의에서 일본의 신칸센방식을 채용하기로 했다고 발표
- 2012년 착공, 20년에 일부 구간을 개통 예정
- * 총공사비용은 560억 달러(약5조 2천억 엔)
- 사업비는 인프라정비가 309억 달러로 전체의 55%를 차지
- 5월 국회에서 승인되면, 일본정부도 지원책을 발표할 예정이며, JR그룹을 비롯한 일본 기업에게 큰 기회가 될 것임



부활을 꿈꾸는 일본기업의 회생전략

<LG경제연구원>

○ 글로벌전략으로 조직 재구축에 나선 일본기업

- 일본의 최강기업인 도요타마저 어려움을 겪고 있는 상황에서 일본기업들은 새로운 성장 기반을 마련하기 위해 글로벌전략으로 방향 전환을 시도
- 선진국시장이 부진하고 신흥국시장이 급성장하는 글로벌 경제 환경에 맞춰 저가격 이노베이션 능력을 확보하면서 신흥시장에서 입지를 강화시키려는 전략
- 특히 일본기업은 신흥시장의 소비자에 맞는 저가격 이노베이션에 주력
- 저출산과 내수침체로 식품, 생활화학, 문방구, 완구 등 생필품 관련 일본기업은 해외에서 활로를 모색할 수밖에 없게 된 상황
- 또한, 아시아에 국한하지 않고 아프리카시장에도 진출하면서 현지기업으로 성장하는데 주력

○ 기술력을 활용한 경쟁력 재구축

- 일본기업이 어려움을 겪고 있으나, 기초적인 기술개발 경쟁에서는 밀리고 있다고 판단하지 않으며, 기술을 활용해서 경쟁력을 강화시키는데 주력
- 특히 원천기술을 활용, 친환경산업의 부활을 꿈꾸고 있으며 기존산업의 경쟁력을 강화시키는데도 주력
- 한편, 스마트 그리드 관련 인프라 장비 개발에 주력하는 일본기업도 증가
- TDK : 스마트 그리드에 사용되는 중심적 전력 변환 장치인 쌍방향 Converter 개발

○ 새로운 민관 협력의 이점을 추구

- 독자 기술의 강점을 단품이 아니라 시스템으로 활용하여 해외에서 수처리, 원자력시장 등을 개척하기 위한 민관이 협력하는 체제를 강화
- 도쿄도에서는 일본기업과 협력, 해외 수도시설의 운영에 관한 사업을 필리핀, 베트남에서 전개할 예정
- 경제산업성은 신흥국시장에서 대형 인프라진출 사업을 TLSA 성장 동력으로 지정하고, 이 분야에서 정부와 민간 기업들 간의 긴밀한 협력을 강조

【일본 관련 주요 보고서】

□ 『자원가격 급등과 일본경제』 제일생명 경제연구소, 4월12일

- 신흥국의 경제성장은 수출증가로 이어져 일본 경제에 좋은 영향을 주지만 자원가격이 급등하는 요인이 됨. 자원가격의 급등은 제품가격에 가격을 전가시키기 어려운 일본기업의 이익을 압박할 가능성이 있음

http://group.dai-ichi-life.co.jp/dlri/rashinban/pdf/et10_009.pdf (출처)

□ 『일본기업의 CSR 대책평가』 경제동우회, 4월 13일

- 일본기업 CEO들의 CSR에 대한 의식은 높아지고 있으나, 실제로 기준을 마련하고 실천하는 기업은 많지 않음. 향후는 의식뿐만 아니라, 활동계획을 강화해 국제적으로 CSR을 확대해 나갈 필요가 있음

<http://www.doyukai.or.jp/policyproposals/articles/2010/pdf/100413b.pdf> (출처)

□ 『활력 있는 국민생활을 위하여』 경단련, 4월14일

- 일본이 2%의 실질성장을 달성하기 위해서는, 민관이 함께 도전할 포괄적인 성장전략을 추진해야 함. 조속하게 성장전략을 실천함으로써 국민들이 미래에 대한 명확한 전망과 희망을 가질 수 있도록 해야 함

<http://www.keidanren.or.jp/japanese/policy/2010/028/honbun.pdf> (출처)

【금주의 일정】

일자	주 요 일 정
4/12(월)	○ 3월 대출동향 발표(일본은행) ○ 3월 Money Stock 발표(일본은행) ○ 미타라이 경단련회장 기자회견 ○ 핵 안정보장 서밋 개최(미국)
4/13(화)	○ 3월 기업물가지수 발표(일본은행)
4/14(수)	○ 한일경제인회의 대표단 경산대신, 외무대신 등 예방
4/15(목)	○ 2월 광공업생산지수 발표(경산성) ○ 한나라당 정몽준 대표 게이오대학 동아시아연구소 강연 “신시대를 위한 변화와 도전”
4/16(금)	○ 4월 월례경제보고 (내각부)

【파트너를 찾습니다】

선박(어선)용 엔진절감장치 판매대리점 모집

- 의뢰기업명 : S기업(상세 기업명 개별공개 예정)
- 일본의 S기업(상사)에서 어선용 연료절감장치(메이커:니혼테크노)를 한국내에서 선주(船主)를 대상으로 판매해줄 대리점을 찾고 있습니다.

초소형 프레이즈반(밀링머신) 판매 / 부품조달

- 의뢰기업명 : 에노모토 공업
- 일본의 에노모토 공업으로부터 초소형 프레이즈반 한국 판매 및 해당 부품의 (한국으로부터의) 조달에 대한 의뢰가 있었습니다.

스텐레스단조 부품(반도체제조장치용 밸브) 조달

- 의뢰기업명 : U공업 (기업명 추후 공개)
- 일본에서 한국의 스텐레스단조메이커를 찾고 있습니다.
- 용도 : 반도체제조장치에 사용되는 밸브부품
- 향후일정 : 추후 도면제공, 공장견학 예정

특허리포트 판매 희망

- 의뢰기업명 : 네오테크놀러지
- 일본기업 네오테크놀러지(www.neotechnology.co.jp)에서 한국 출판사 또는 기업(전자분야)을 대상으로 특허 리포트 판매를 희망하고 있습니다.

다중접합기술, DB기술 제공 희망

- 의뢰기업명 : S기업(상세 기업명 개별공개 예정)
- 일본의 S기업으로부터 '다중복합기술'과 'DB기술'을 제공(판매)하고 싶다는 의뢰가 들어왔습니다.

