

No.27

# Japan Weekly Digest

2010. 3. 22 ~ 3. 28

## □ 금주의 이슈

- 빌게이츠, 도시바와 차세대 원자로 개발 합의
- 도요타, 생산체제 전략차종으로 재편
- 인도 도시개발 프로젝트, 대기업 컨소시엄 참여

## □ 일본 정재계 소식

- 총리, 지지율 회복을 위해 오자와 간사장과 면담
- 총무성 장관, IT기술 협력을 위해 訪韓
- 차세대자동차 200만대 공급 계획 발표
- 일본CEO 61%, 경기가 개선되고 있는 것으로 조사

## □ 경제산업성 및 기업 동향

- 에너지 기본계획 발표
- 전력매입제도 발표
- 리튬이온전지 재료연구센터 설립

## □ 일본 관련 보고서 리뷰

- 성장산업에 도전하는 중견·중소기업, 산업개발연구소

## □ 파트너를 찾습니다

- [한국의 미술품과 전통공예품] 톱아트
- [(자동차용)사출성형금형] 미시마코산
- [바이오 관련 벤처기업]



**협회 한일경제협회**  
Korea-Japan Economic Association

※ 자료제공 : (재)한일산업기술협력재단 일본지식정보센터

※ 본 자료는 협회 홈페이지(<http://www.kje.or.kr>)에서 PDF파일로 다운로드 받으실 수 있으며, 본자료를 이메일로 받기를 희망하시는 회원께서는 연락주시기 바랍니다. (Tel.02-3014-9888)

## □ 금주의 이슈

### ○ 빌게이츠, 도시바와 차세대 원자로 개발 합의

- 美 마이크로 소프트 빌 게이츠 회장, 日 도시바와 차세대 원자로 공동 개발 계획 발표
- 이 계획은 「TWR」이라는 차세대 원자로를 공동 개발하는 것으로 빌 게이츠 회장이 관여하는 원자력 벤처회사에서 기본설계를 담당
  - \* TWR의 특징은 최장 100년간 연료를 공급하지 않아도 발전 가능한 원자로임
- 도시바는 TWR과 기술면에서 공통점이 많아 보유기술의 80%정도가 사용이 가능한 것으로 판단
  - \* 에너지수요가 폭발적으로 늘어나고 있는 신흥국에서 비즈니스를 전개하는 것이 목적

### ○ 도요타, 생산체제 전략차종으로 재편

- 도요타는 25일, 다이하쓰, 히노자동차를 포함한 그룹전체의 국내생산 체제를 재편하고 전략차종으로 집중시키겠다는 방침을 발표
- 도요타는 일본 전역에 17개 공장을 갖고 있으나, 같은 차종을 여러 공장에서 중복 생산하고 있기 때문에 이 문제를 개선하기 위한 조치
- 도요타는 금융위기 이후 채산성이 악화되었으며 리콜사태로 경영악화를 피할 수 없는 상황
  - \* 폭스바겐, 현대자동차 등이 품질과 가격으로 추격해 오고 있고, 생산대수가 회복하지 않더라도 이익을 안정적으로 확보할 수 있는 체제를 구축하는 것이 목표
  - \* 도요타 생산방식에 대해 재점검하고 직원교육을 위해 '경영숙'을 개설

### ○ 인도 도시개발 프로젝트, 日기업 컨소시엄 참여

- 경제산업성은 23일, 일본·인도 양국정부가 추진 중인 델리·봄베이 간의 환경 배려형 도시개발 프로젝트에 도시바, 미쓰비시중공업, 히타치제작소, JGC 등이 중심이 되는 4개 컨소시엄을 선정했다고 발표
- 일본기업 컨소시엄은 4월 이후, 인도 각 도시를 대상으로 타당성 조사를 실시하고 태양광발전, IT(정보기술)등 일본이 보유하고 있는 기술을 최대한 활용하여 2012년 착공을 목표

## □ 일본 정재계 소식

### ○ 하토야마 총리, 지지율 회복을 위해 오자와 간사장과 면담

- 하토야마 총리는 25일, 기자회견에서 오자와 간사장과 만난 회동을 통해 “지금이 정권을 운영하는데 최대 고비라는데 의견을 같이 했다”고 언급
- 하토야마 내각과 민주당의 지지율 하락에 대해 “국민의 시선이 매우 비판적이기 때문에 무언가 국민의 이해를 구할 수 있도록 열심히 하자”고 다짐
- 총리는 내각과 민주당과의 의사소통에 대한 중요성도 강조

### ○ 총무성 장관, IT기술 협력을 위해 訪韓

- 하라구치 총무성장관은 22일, 한국을 방문, 행정안전부 제2차관과 IT기술을 활용한 한일협력, 전자정부 MOU 체결 등에 대해 논의했다고 발표
- 하라구치 총무성 장관은 “이번 방문의 가장 큰 목적은 한국의 전자정부를 직접 경험하는 것”이라고 언급
- 총무성 장관은 최시중 방송통신위원장과 관심사항에 대해 의견을 교환하고 정책교류를 강화시켜 나가기로 합의

### ○ 차세대자동차 200만대 공급 계획 발표

- 경제산업성은 25일, 지구온난화 대책의 일환으로 2020년까지 전기자동차 200만대를 공급하겠다고 발표
- 일본 정부는 온실가스 25% 삭감목표 달성을 위해, 2020년까지 전기자동차, 하이브리드차 등 차세대 자동차 비율을 50%까지 확대할 계획
- 2020년까지 전기자동차 판매대수는 80만대, 하이브리드 차는 120만대 목표
- \* 목표 달성을 위해 2020년까지 가정용충전기 200만대와 15분 충전으로 80Km 운행 가능한 급속충전기 5,000대 보급 계획

### ○ 일본CEO 61%, 경기가 개선이 되고 있는 것으로 조사

- 일본경제신문은 23일, 일본경영자 61.3%가 최근 국내경기가 개선되고 있는 것으로 조사되었다고 발표(작년 12월 대비 12% 증가)
- 이는 해외수요가 증가한데다가 특히, 미국 등 선진국과 신흥국의 경제성장이 경기회복에 긍정적인 영향을 끼친 것으로 분석

## □ 경제산업성 및 기업 동향

### ○ 경산성, 에너지 기본계획 발표

- 경제산업성은 24일, 2030년까지 에너지정책의 지침이 되는 에너지 기본계획을 발표
- 온실가스 배출량이 늘어나고 있는 가정과 자동차의 CO2를 감소시키고, IT를 활용한 스마트그리드 등 새로운 에너지관련 산업을 경제성장에 연결시키는 것이 목적

#### 〈에너지 기본계획 주요내용〉

- |                                      |
|--------------------------------------|
| □ 현재 18%인 에너지 자급률을 20년 후 70% 수준으로 향상 |
| □ 모든 조명기구를 전력소비가 적은 발광다이오드(LED)로 교체  |
| □ 원자력발전소 14기 증설, 원전 가동률 85% 수준으로 상향  |
| □ 2020년까지 신차 판매의 50%를 차세대자동차로 전환     |
| □ 태양광발전을 현재의 40배 이상 설치               |

### ○ 경산성, 전력매입제도 발표

- 경제산업성은 24일, 태양광, 풍력 등 재생에너지 매입에 관한 프로젝트 팀 회의에서 전력매입제도 계획 발표
- 가정과 기업이 태양광 등으로 생산한 전력을 전력회사가 구입하는 방식으로 의견수렴을 거쳐 내년 통상국회에 관련 법안을 제출할 예정
- 재생 에너지 보급계획에는 제도 도입 10년 이내에 3,773만kwh이상 보급하고, 가구당 한 달 평균 522엔의 부담이 늘어날 것으로 전망

### ○ 경산성, 리튬이온전지 재료연구센터 설립

- 경제산업성은, 하이브리드자동차에 사용되는 리튬이온전지 재료개발을 촉진시키기 위해 민간기업 16사와 공동으로 연구개발거점을 설치
- 정부는 전지를 구성하는 리튬, 탄소, 수지 등의 최적 조합을 연구하고 재료회사의 연구개발을 지원
- \* 연구거점은 오사카 이케다시(池田市)에 설립, 「리튬이온전지 재료연구센터」
- 아사히화학, 미쓰비시화학, 도레이 등 16개사와 산업기술종합연구소가 공동 참여

## □ 일본 관련 보고서 리뷰

### 성장산업에 도전하는 중견·중소기업, 산업개발연구소(3.16)

~오사카 기업을 중심으로~

#### ○ 문제 제기

- 인구감소, 국내소비 위축, 기업성장 둔화 등 경제사회 환경변화로 중견·중소기업들이 어려움을 겪고 있음
- 지구온난화에 대한 국제적 관심이 높아짐에 따라 태양전지, 연료전지, 리튬이온전지에 대한 수요가 확대되고 있음
- 중견·중소기업의 신에너지 분야에 대한 진출 기회 증가
  - \* 오사카지역은 신에너지 분야 대기업이 많아 태양전지, 리튬의 국내 약70%의 점유

#### ○ 신에너지산업에 진출한 중견·중소기업의 특징

##### 1. 진출계기

- 업계에서 높은 평가를 받고 있고, 거래처의 요청에 따라 진출
  - \* 사례기업 : 아이셀, 태양전지 등
- 자발적으로 참여한 기업은 정보수집능력과 연구개발능력이 중요
  - \* 사례기업 : 가사타니, 태양·리튬전지

##### 2. 참여기술

- 부가가치가 있는 자원을 보유 \* 사례기업 : 키산, 태양전지
- 사내 연구개발을 중요시하면서 산학연계 등 외부연계도 유연하게 활용
  - \* 사례기업 : 케이와, 태양전지
- 대기업의 기술이전을 활용해서 기술을 응용
  - \* 사례기업 : 가사타니, 태양·리튬전지

##### 3. 진입단계별 대책

- 연구개발 투자 시기는 리스크관리가 중요
  - \* 자금회수까지의 기간이 장기화되는 경우 산업연계, 정부보조·지원 등을 활용해서 리스크를 경감할 필요가 있음
- 성장기·성숙기에서는 양산화, 저비용에 대한 대응이 중요

⇒ 오사카는 입지환경, 지원체제 등 신에너지산업 진출에 가장 적합한 지역  
이므로 진출방법, 리스크관리, 연구개발 등을 고려, 진출하는 것이 중요

\*출처 : 오사카후 HP, <http://www.pref.osaka.jp/aid/sangyou/kihon09-118.html>

## 【일본관련 주요 보고서】

### □ 『갈라파고스 화에 관한 고찰』 미쓰비시 UFJ 리서치, 3월23일

- 일본은 상품력, 기술력에서 해외기업보다 뛰어난 강점을 보유하고 있지만, 해외시장에서 고전. 이 문제를 해결하기 위해서는 「생활스타일이나 문화 등 일본의 소프트파워」, 「유저의 니즈를 실현시키는 기술력」이 열쇠

### □ 『자동차의 전동화가 초래하는 경제적 영향』 부국생명, 3월24일

- 자동차산업은 일본GDP에 엄청난 영향을 끼쳤으나, 지역적인 불균형을 초래했음(자동차의 약80%가 상위10지역에 집중). 자동차의 전동화는 기존 자동차보다 지역집적도가 높지 않기 때문에 지역적 균형발전에 공헌할 가능성이 있음

### □ 『다시 부상하는 자원가격 상승 리스크』 미즈호종합연구소, 3월24일

- 철광석·석탄·원유가격 상승으로 2010년에는 일본경제 전체적으로 3~5조 엔 부담이 증가. 자원가격 상승은 소재형 제조업을 중심으로 기업 실적을 악화시키고, 여름 이후 자원가격이 더욱 급등하면 경기가 다시 악화될 가능성이 있음

2010. 3월	주 요 일 정
3월 22일(월)	- 일본 휴일
3월 23일(화)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 일본은행 정책위·금융정책결정회의</li> <li>◦ 미타라이 경단련 회장 기자회견</li> <li>◦ 09년 10~12월 자금순환통계 발표(일본은행)</li> <li>◦ 2월 전국슈퍼매출 발표(슈퍼협회)</li> </ul>
3월 24일(수)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 2월 무역통계 발표(재무성)</li> </ul>
3월 25일(목)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 2월 기업 서비스가격지수 발표(일본은행)</li> <li>◦ EU정상회담 개최(브뤼셀, 26일까지)</li> </ul>
3월 26일(금)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 온실가스 25% 삭감 로드맵 검토회의 개최(환경성)</li> <li>◦ 2월 소비자물가지수 발표(총무성)</li> <li>◦ 09년 10~12월 미국GDP발표(확정치)</li> </ul>

## □ 파트너를 찾습니다

1. [한국의 미술품과 전통공예품]을 수입하고 싶다고 의뢰해 왔습니다.

☞ 의뢰기업명 : 톱아트(일본의 미술품, 공예품 통신판매사)

2. [(자동차용)사출성형금형]을 수탁생산해줄 한국기업을 찾고 있습니다.

☞ 의뢰기업명 : 일본 기타큐슈시 소재 '미시마코산'

☞ 한국기업의 조건 : 현대, 기아 등 주요 자동차 메이커와의 거래관계에 있을 것

3. 일본의 투자전문기관에서 투자대상이 되는 한국내 [바이오 관련 벤처기업]을 찾고 있습니다.

★ 관심있으신 회원은 한일산업기술협력재단 일본비즈니스협력센터로 문의하시기 바랍니다.(담당 : 전재용 선임연구원 / Tel : 02-3014-9845 / jyjun@kjc.or.kr)

## ♣ 오카야마시(岡山市, おかやまし) 주요관광지 ♣



• 고라쿠엔(後樂園) : 이바라키(茨城)현 미토(水戸)에 있는 가이라쿠엔(偕樂園), 이시카와(石川)현 카나자와(金澤)의 겐로쿠엔(兼六園)과 함께 일본의 3대 정원중 하나로 고라쿠엔은 ‘근심을 먼저하고 나중에 즐거움을 누린다’는 뜻으로 에도 시대를 대표하는 다이묘(영주)의 정원임



• 나오시마(直島) 地中미술관 : 자연과 문화와 예술이 함께하는 문화의 섬으로 탈바꿈한 건축관련 건축지로서 세계여행잡지 트래블러지가 선정한 세계 7대 관광지 중의 하나, 일본관광청이 선정한 4대 관광지)

# 제42회 한일경제인회의 참가자모집

사단법인 한일경제협회(회장 : 조석래)는 한일 양국 간의 경제협력 관계를 새롭게 정립해 나가기 위해 제42회 한일경제인회의를 다음과 같이 개최하오니, 관심 있는 기업인 여러분의 적극적인 참여를 기대합니다.

기간 : 2010년 4월 14일(수)~17일(토) 장 소 : 일본 오카야마시(岡山市) 호텔 그란비아 오카야마

4월 15일(목)		4월 16일(금)	
15:00~15:05 개 회	개회(일한경제협회 : 예방활동 보고 등)	09:00~11:35 제 1세션	『동아시아 경제연대(공동체)와 한일관계』 - 사회 : 후카가와 유키코(深川 由起子) 와세다대학 정치경제학술원 교수 ■ 한국측 발표자 : 이경태 한국무역협회 국제무역연구원 원장 이수철 삼성물산(주) 지문역 ● 일본측 발표자 : 카와이 마사히로(河合 正弘) 아시아개발은행연구소 소장 우에노 겐지(上野 健次) 도레이(주) 이사국제부문장
15:05~15:15 개 회 사	■ 조석래 한일경제협회 회장 ● 이이지마 히데타네(飯島 英胤) 일한경제협회 회장		11:40~13:20 오찬회 및 공동성명(안) 심의회
15:15~15:25 내빈축사	■ 지식경제부 / 주일한국대사관 (의뢰중) ● 이시이 마사히로(石井 正弘) 오카야마현지사(岡山縣知事)	13:30~15:40 제 2세션	『금후의 환경경쟁과 그린 비즈니스의 전개와 전망』 - 사회 : 오코노기 마사오(小此木 政夫) 게이오기주쿠대학 법학부 교수 ■ 한국측 발표자 : 유연철 외교통상부 녹색환경협력관 최태일 한국전력공사 스마트그리드추진실 차장 ● 일본측 발표자 : 아다치 에이이치로(足達 英一郎) (주)일본종합연구소 創發戰略 센터/ESG리서치센터장 익키 오사무(一木 修) (주)자원종합시스템 대표이사사장
15:45~16:45 기조연설	■ 이홍구 서울국제포럼 이사장 /전 국무총리 ● 고미야마 히로시(小宮山 宏) 미츠비시종합연구소 이사장 /동경대학총장고문(전 총장)		16:00~16:20 공동성명 채택, 폐회인사 / 공동기자회견
16:45~18:20 보고·제안	◆ 한일신산업무역회의의 보고·제안(부품소재·무역투자/인재교류) ■ 오영호 한국무역협회 상근부회장 ● 아소 유타카(麻生 泰) 아소라파주시멘트(주) 사장 ◆ 협회활동의 일반경과보고		
19:00~20:30 리셉션	환영리셉션 (양국 공동 주최)		

## 4월 17일(토) 옵션행사

■ 참가대상 : 기업(단체)의 최고 경영자 및 임원, 각계 전문가

■ 문의 : (사)한일경제협회 사무국 : 02-3014-9877 ■ 참가안내 및 신청서는 [www.kje.or.kr](http://www.kje.or.kr)에서 다운 받으실 수 있습니다.

주최 :  (사)한일경제협회  
Korea-Japan Economic Association

JKE 社団法人 日韓経済協会  
Japan-Korea Economic Association

협력 :  지식경제부  
Ministry of Knowledge Economy

KJCF  (주)한일신산업기술협력재단  
Korea-Japan New Industry Technology Cooperation Foundation