

---

# 2014 한일 자동차부품 상담회 개최결과 보고서

---

## 1. 사업 개요

- 목적 : 일본 완성차업체인 미쓰비시자동차 구매총괄본부 핵심 관계자를 초청하여 구매상담회를 개최, 우리나라 자동차 부품의 대일 수출 확대를 도모
  
- 기간 : 2014년 9월 30일(화)~10월 2일(목), 2박 3일
  
- 장소 : 롯데호텔 서울(소공동) 36층 샤롯데스 스위트
  
- 주최 및 협력
  - 주최 : (사)한일경제협회, (재)한일산업기술협력재단
  - 협력 : 한국자동차산업협동조합, 조일무역(주)
  
- 규모
  - 한국 : 자동차부품업체 관계자 약 25명
  - 일본 : 미쓰비시자동차공업(주) 관계자 4명
    - 구매총괄본부 부문장 집행역원                      服部 行博 (Hattori Yukihiro)
    - 글로벌조달추진부 부장                                      佐藤 謙一 (Sato Kenichi)
    - 가공부품그룹 차체부품조달부 Expert                      八木 透 (Yagi Toru)
    - 기능외장부품그룹 사원                                      平本 聖一 (Hiramoto Seiichi)

## 2. 주요 성과

- 미쓰비시자동차 구매총괄본부 관계자와의 1:1 비즈니스 상담회 개최
  - 일본측에서 사전요청한 상담품목을 대상으로 12건의 상담을 통해 한국산 부품의 일본 자동차 시장(미쓰비시자동차) 진출의 계기 마련
  
- 미쓰비시자동차에서는 2015년에 부품의 30%를 해외로부터 조달한다는 계획을 세우고 그 절반을 한국기업에서 조달하기로 함
  - 2014년도 총 부품조달 예상금액 : 약 99억엔

- 한국 물류회사와 협력하여, 한국부품기업들이 개별운송하던 것을 미쓰비시 자동차가 모아서 수입함으로써 물류비용 절감

□ 산업통상자원부 장관상 수상을 계기로, 한국과의 비즈니스 상담을 매년 정례화하여 테마별 자동차 부품구입을 실시

- 한국과 일본 간 무역·기술 협력에 공로가 큰 기업으로 미쓰비시자동차공업(주), 조일무역(주)에 대해 산업통상자원부 장관상을 수여

□ 상담회 F/U 결과

- 미쓰비시자동차측에서 12개사 중 9개사에 RFI 진행 및 진행예정 6개사 신규 거래선으로 검토 중

- 진영산업 : Shaft, REV Idler Gear(MT용 부품) RFI 진행. 신규 거래선으로 검토 중
- 제일전자공업 : Door Mirror RFI 진행. 신규 거래선으로 검토 중
- 광성기업 : RFI 예정
- 인팩일렉스 : RFI 예정
- 대한솔루션 : 기 거래업체로, 신규아이템에 대하여 RFI 예정
- 썬터온 : GUIDE, VALVE(엔진부품) RFI 진행. 신규 거래선으로 검토 중
- KODACO : Housing, Control(MT용 부품) RFI 진행. 신규 거래선으로 검토 중
- 부산주공 : Knuckle(스태어링부품) RFI 진행. 신규 거래선으로 검토 중
- 유성인젝션 : Clip, Band부품 RFI 진행. 신규 거래선으로 검토 중
- \* 오토, 삼성공조, 한국로스트왁스 3사는 소재가 타사에 조달 중이거나 규격 외 부품을 사용 중인 관계로 RFI에서 제외

### 3. 구매상담회 내용

주요 상담내용

No	업체명	상담내용	비고
1	㈜오토	현재 소재는 외주를 주고 있으나 미쓰비시측 요청이 있다면 소재~가공까지 쉐 공정이 가능(2015. 3월 소재사업부 발족)	Drive Gear
2	진영산업(주)	Gear류의 열간단조에 대해 어필하였으나, 현행 부품의 부품 사이클이 길기 때문에 신규개발은 어려움	Drive Gear
3	제일전자공업(주)	일본에서도 널리 알려진 유명업체로부터 기술지도를 받아 품질과 기술측면에서 자신이 있으며 미쓰비시측에서도 큰 관심을 보임	Rear View Mirror
4	광성기업(주)	선바이저의 경우 현대기아자동차의 30% share를 차지하고 있으며 가격경쟁력이 있음을 어필함 미쓰비시측에서 원하는 블랙아웃타입의 경우 현재 특허 분쟁 중이지만 올해 내에 문제가 해결되므로 내년부터 본격적인 비즈니스가 가능할 것으로 보임	Sun Visor
5	인팩일렉스(주)	일본쪽 영업확대 중이며, 미쓰비시측에서도 새로운 특허기술 쪽에 큰 관심을 가지고 있음. 향후 RFQ 진행예정	Antenna
6	㈜대한솔루션	일본으로의 직접수출은 제품의 부피상 물류비 경쟁력이 없으므로 먼저 선바이저와 플로어 매트를 위주로 RFQ 진행. 북미와 동남아시아의 미쓰비시 공장으로는 대한솔루션의 멕시코공장과 인도네시아 공장에서 현지 생산대응이 가능함. 비즈니스 기회를 마련하는 것이 중요할 것으로 보임	Insulator
7	㈜신타온	2011년에 미쓰비시측으로부터 업체평가를 받기도 하였으며 RFQ 2회 요청 경력이 있는 회사로 제조공법 등의 차이로 Decline하였음. 신규 RFQ 수령 시 적극 대응할 예정임	Front Hub
8	삼성공조(주)	2~3년전에 미쓰비시측에 영업을 하였으나 당시에는 원활한 진행이 어려웠음. 현재는 EGR 쿨러가 매해 큰 성장세를 나타내고 있으므로 긍정적으로 재시도해 볼만하다고 생각함 개발단계에서의 대응력과 가격, 품질을 강점으로 내세우고 있음	EGR Cooler
9	㈜KODACO	미쓰비시측에서 QCI시스템(주조기 22대에 대한 생산관리 모니터가 가능한 독자적인 관리시스템)에 큰 호감을 보임. RFQ 별도 연락하기로 함	Aluminium Diecasting
10	부산주공(주)	너클에 대해 RFQ 발행하여 가격 수준을 검토 예정	Steering Knuckle
11	한국로스트왁스(주)	한국로스트왁스측 제품은 소재 상태이기 때문에 직접적인 거래는 어려우나, 가공 후 완성부품도 공급하고 있으므로 필요 시 RFQ 진행 예정	casting
12	유성인젝션(주)	밴드케이블은 미쓰비시측에서도 영세한 아이템이기 때문에 크게 생각하지 않았으나 유성인젝션측의 유통시스템과 수량 등에서 조정을 하면 2차밴더로서의 경쟁력이 있다고 보고 있음	Band Cable

성약가능품목

Aluminium Diecasting, Antenna, Insulator, Front Hub, Steering Knuckle, Rear View Mirror

□ 참가자 만족도(설문조사 결과)

가. 향후 거래가능성	
- 상담성립	0명 (0%)
- 거래가능성 높음	1명 (8%)
- 네트워크 구축유지 및 발전	8명 (67%)
- 거래가능성 희박	3명 (25%)
나. 상담형태	
- 수출	12명 (100%)
- 기술협력(복수응답)	0명 (0%)
- 기타	0명 (0%)
- 미응답	0명 (0%)
다. 상담평가	
- 대단히 만족	0명 (0%)
- 만족	9명 (75%)
- 보통	3명 (25%)
- 만족하지 않음	0명 (0%)

◎ 구매상담회 진행 모습



## 5. 산업시찰

- 선일다이파스(주), 대성전기(주) 2개사 방문
- 기업 소개 및 생산관련 시스템 견학 후 질의응답
- 10/2(목) 방문한 대성전기(주)의 경우 미쓰비시자동차측과 거래실적이 있는 기업
  - 2012년부터 파워 슬라이드 및 엔진 스타트 스위치 수출(65억원/年)
  - 이번 산업시찰을 통하여 매년 2회 미쓰비시자동차와 대성전기 간 정기 간담회를 개최하기로 합의하였으며, 전장부품으로 품목확대를 추진



[충청북도 진천군 선일다이파스(주) 방문]



[경기도 안산시 대성전기(주) 방문]

## 6. 평가

- 일본 완성차업체인 미쓰비시자동차공업(주) 구매총괄부문장 등 관계자를 초청, 1:1 비즈니스 상담회를 통해 미쓰비시자동차와의 협력 네트워크 구축은 물론 한국 자동차부품업체의 일본 수출확대에 기여하는 매우 유익한 상담회가 되었다는 평가임
  - 미쓰비시자동차가 해외부품조달을 희망하는 품목과 상담기업을 사전 선정하여 12개사 12건 상담 실시
  - 12개사 중 9개사에 RFI(견적의뢰) 진행 및 진행예정

- 특히, 국내 및 해외 자동차 메이커 등과 거래 실적 및 대일 수출실적이 있는 국내 중소기업을 중심으로 참가 업체를 선발(12개사), 상담회를 개최한 결과 일본측의 만족과 함께 한국측 참가기업의 만족도(75%)도 높게 나타난 것으로 평가됨
  
- 국내 우수 자동차부품업체를 방문, 생산관련 시스템에 대한 소개와 간담회를 통해 우리 자동차부품 업체의 우수성을 홍보하고 긴밀한 협력관계를 구축하는 계기가 되었음
  - 대성전기와 미쓰비시자동차 간 매년 정기 교류회를 갖고 전장부품 등 테마별로 상담은 물론 친선교류활동을 실시하기로 합의함
  - 대성전기가 미쓰비시자동차에 납품할 수 있었던 데에는, 기술개발력과 더불어 많은 임직원들의 일본어 의사소통이 크게 작용함
  
- 한국경제신문과의 인터뷰를 통해 미쓰비시자동차의 해외 부품조달 계획과 한국부품기업에 기대하는 사항에 대해 정보제공(10.2일자 한경20면)함으로써, 미쓰비시자동차의 한국 관심도를 제고
  - 미쓰비시자동차에서는 자동차부품 해외구매 물량의 절반을 한국에서 조달을 추진할 것이라고 밝힘
  - 중국, 미국, 러시아, 동남아시아 등 미쓰비시자동차가 해외 생산거점을 두고 있는 지역에 진출한 한국 부품제조업체들로부터 조달 검토

[별 첨]

1. 미쓰비시자동차공업(주)의 우리나라와의 협력사례 1부.
2. 한국경제신문 인터뷰 기사 1부.
3. 행사일정 1부.
4. 한국측 상담회 참가기업 명단 및 기업개요 각 1부.
5. 견학 기업 개요 1부. 끝.

## <별첨 1>

# 미쓰비시자동차공업(주)의 우리나라와의 협력사례

### □ 현대자동차와의 협업

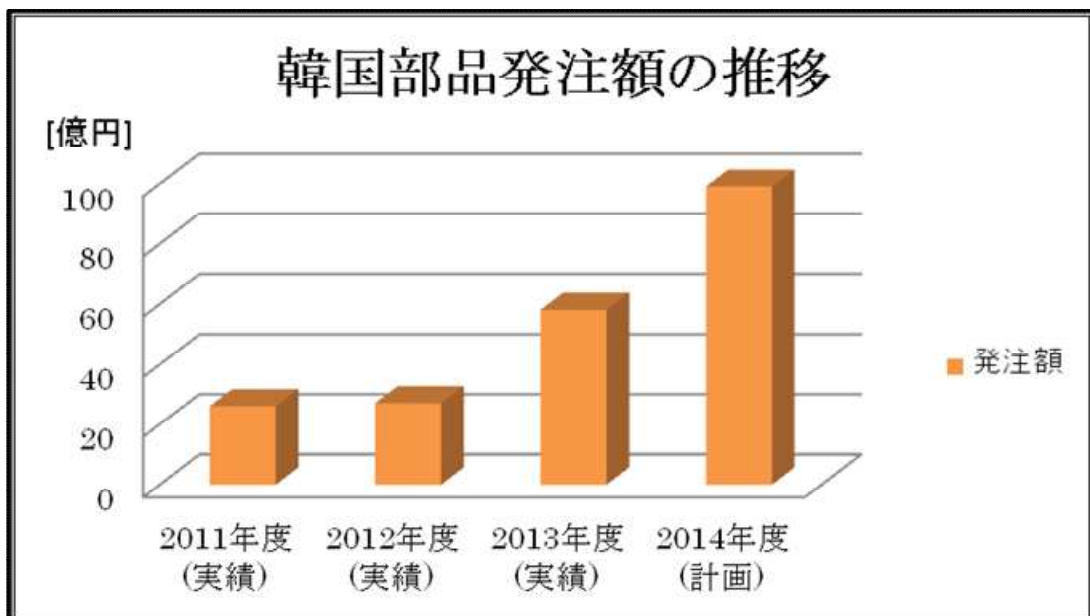
- 4G36형 엔진의 기술원조 계약(1973년)을 계기로 미쓰비시자동차공업(주)의 플랫폼을 유용한 차종(포니, 소나타, 아토즈 등)의 개발·생산이 진행됨
- 1981년에는 FF용 엔진, 트랜스엑셀 등의 기술지원과 승용차 신공장 건설의 노하우를 공급함
- 1982년 현대자동차에 5%(1985년에 7.5%로 인상) 자본참가하여 관계 강화를 위한 작업을 진행함
- 1989년 최고급 세단 공동개발계약을 체결하고 그랜저를 개발·판매함
- 현대자동차·미쓰비시자동차·크라이슬러 3사간에 월드엔진 개발에 공동참가하여 한국으로부터 공용부품 조달을 시작함

### □ 한국으로부터의 수입 확대

#### - 자재 수입 (POSCO)

1996년부터 경자동차용으로 일반강판 조달을 시작하고 있었으며 현재는 일부 특수강도 POSCO제품을 채용하고 있음. 또한 MMTh에도 POSCO의 일반강판을 사용하고 있음(2014년도 거래예상 금액 : 64억엔)

#### - 부품 수입



2011년부터 한국조달 중개회사로 조일무역과 계약하는 등 한국으로부터의 조달을 본격적으로 시작함. 그 결과 한국자동차부품 메이커의 강점을 살린 기능부품 사용이 확대되고 2013년 이후부터는 한국으로부터의 조달금액이 크게 성장하였음(2014년도 총 부품조달 예상금액 : 99.1억엔)

<현대모비스>

현대자동차와의 협업을 진행한 월드엔진 공용부품(피스톤 : 동양피스톤社, 펌프류 : 명화공업社)을 구입하였음. 최근에는 헤드램프와 백센서 부품을 채용함. 또한 2016년 이후에는 브레이크 캘리퍼를 채용할 예정이며 개발 중인 상태임(2014년도 거래예상 금액 : 55.6억엔)

<조일무역>

알루미늄 호일(ASA社)을 채용 중이며 2011년 이후에는 차량용 잭(삼기산업社), 호일넛트(풍강社)를 채용 중임(2014년도 거래예상 금액 : 19억엔)

<KMCI>

알루미늄 호일을 채용 중임(2014년도 거래예상 금액 : 16억엔)

<대성전기>

엔진 스타트 스위치를 중심으로 인스톨먼트 패널에 탑재되는 전차종 공용 스위치를 채용 중이며, 2014년부터는 『RVR』의 센서패널을 신규로 발주하여 발주금액이 크게 상승함(2014년도 거래예상 금액 : 3.9억엔)

<AMS>

닛산자동차와 공동으로 개발한 EK와곤/EK스페이스의 안개등을 2013년도 부터 사용 중임(2014년도 거래예상 금액 : 1.6억엔)

<HWASHIN>

닛산자동차와 공동으로 개발한 EK와곤/EK스페이스의 측면로드를 2013년도 부터 사용 중임(2014년도 거래예상 금액 : 1.1억엔)



<NEXEN>

GALANT FORTIS(SUV차량, 랜서라고도 불림)의 좌측핸들용 타이어를 2011년부터 사용 중임. 또한 미쓰비시자동차 米공장에서 생산·판매 중인 ASX의 타이어에도 사용 중임(2014년도 거래예상 금액 : 0.9억엔)

<STABILUS KOREA>

GALANT FORTIS 및 i-MiEV의 뒷문 가스 스프링을 사용 중임(2014년도 거래예상 금액 : 0.5억엔)

<VALEO평화>

경차 클러치를 사용 중임(2014년도 거래예상 금액 : 0.5억엔)

한국경제

"車 부품 해외구매 물량 절반 한국서 조달"

韓·日 산업기술페어 2014...양국 기업인 500여명 '한자리에'

핫토리 유키히로 미쓰비시자동차 구매총괄부부장

‘한일산업기술페어 2014’에서 한일산업협력상을 받은 핫토리 유키히로 미쓰비시자동차공업 구매총괄부부장(56·사진)은 “중국 미국 러시아 동남아시아 등 미쓰비시자동차가 해외 생산거점을 두고 있는 지역에 진출한 한국부품 제조업체들로부터 조달을 검토하고 있다”고 말했다. 핫토리 부부장은 “미쓰비시자동차는 내년부터 부품의 30%를 해외조달로 공급 받는다는 목표를 세웠다”며 “해외조달 부분의 절반 정도를 한국기업에서 조달하는 것을 계획하고 있다”고 설명했다.



그는 또 미쓰비시자동차의 글로벌 물류 효율화 전략에 대해 “미쓰비시자동차에 납품하는 한국 부품기업들이 개별적으로 운송하는 것을 미쓰비시자동차가 모아 수입하면 비용을 절감할 수 있다”며 “한국 물류회사와 협력하는 방안도 검토하고 있다”고 밝혔다. 그는 “램프 스위치 타이어 휠 등을 한국 기업으로부터 주로 수입해왔다”며 “현재 브레이크 등 자동차 주요 부품 공동개발로 협력을 확대 강화하고 있다”고 덧붙였다.

핫토리 부부장은 “부품 납품은 품질, 가격경쟁력, 공급안정성이 매우 중요하다”며 “한국 기업은 그런 측면에서 미쓰비시자동차의 상당히 높은 요구조건을 충족시키며 안정적으로 공급해왔다”고 평가했다.

추가영 기자 [gychu@hankyung.com](mailto:gychu@hankyung.com)

〈별첨 3〉

한일 자동차부품 상담회 일정

일 자	시 간	주 요 일 정
9. 30(화)	09:25 ~ 11:25	미쓰비시자동차 관계자(3명) 입국 및 수속(나고야→인천, KE752) * 영접: 한일경제협회 서광현 연구원 / 조일무역 이동열 차장
	12:00 ~ 13:00	중식(인천공항 내 식당)
	13:00 ~ 15:30	버스타승 후 선일다이파스(충북 진천)로 이동
	15:30 ~ 17:30	선일다이파스 견학 및 질의응답
	18:00 ~ 19:00	석식(선일다이파스측 예약)
	18:00 ~ 20:00	服部부부장 인천공항 도착(나고야→인천, KE758) * 영접: 조일무역 권현아 대리 * 호텔차량을 이용하여 롯데호텔로 이동
	19:00 ~ 21:30	버스타승 후 롯데호텔(서울)로 이동
	21:30 ~	롯데호텔 체크인
10. 1(수)	09:00 ~ 10:00	구매상담회 준비(롯데호텔 서울 36층 샐러데스위트)
	09:20 ~ 10:30	폐어 개회식·표창식 참가(3층 크리스탈볼룸)
	10:30 ~ 12:30	구매상담회① (4개 업체) * 2개 업체씩 입장(나머지 업체 대기) * 한 업체당 60분씩 상담 예정, 통역 배치
	12:30 ~ 13:30	중식(롯데호텔 서울 37층 도림) * 참가자 : 한일경제협회 이종윤 부회장, 조덕묘 사무국장 조일무역 이장원 사장 MMC 服部 부부장 등 4명
	13:30 ~ 18:30	구매상담회② (8개 업체) * 2개 업체씩 입장(타임테이블대로 진행) * 한 업체당 60분 상담·10분 휴식 예정, 통역 2명(조일무역) 배치
	19:00 ~ 20:30	만찬간담회
10. 2(목)	~ 10:30	호텔 체크아웃
	10:30 ~ 12:00	버스 탑승 후 대성전기(경기 안산)로 이동 * 영접: 한일경제협회 조덕묘 사무국장, 서광현 연구원, 조일무역 이장원 사장
	12:00 ~ 13:00	중식(대성전기측 예약)
	13:00 ~ 15:00	대성전기 견학 및 질의응답
	15:00 ~ 16:30	인천국제공항으로 이동
	16:30 ~	미쓰비시자동차 관계자 출국 수속
	19:05 ~ 20:55	미쓰비시자동차 관계자 출국(인천→나고야, KE751)

〈별첨 4-1〉

한국측 상담회 참가기업 명단

NO	기업명	거래처	주요생산제품	상담품목
1	(주)오토	1) 현대·기아자동차 (간접수출)	1) T/M Shaft 2) Drive Gear	Drive Gear
2	진영산업(주)	1) 현대자동차 2) 현대파워텍 3) 코리아플랜지	1) Input-Output Shaft 2) Diff. Drive Gear 3) Knuckle	Drive Gear
3	제일전자공업(주)	1) 르노삼성자동차 2) GM Korea 3) Nissan	1) OutSide Rear View Mirror 2) InSide Rear View Mirror 3) Ash Tray 4) Room Lamp 5) Map Lamp	Rear View Mirror
4	광성기업(주)	1) 현대·기아자동차 2) 현대글로벌비스	1) Air Duct 2) Sun Visor 3) Reservior Tank 4) Cargo Screen 5) Intake Hose 6) Label	Sun Visor
5	인팩일렉스(주)	1) 현대·기아자동차 2) 현대모비스 3) 쌍용자동차 4) GM Korea 계열	1) Active Antenna 2) Glass Antenna 3) Nozzle 4) Feeder Cable	Antenna
6	(주)대한솔루션	1) 현대·기아자동차 2) 쌍용자동차 3) GM Korea	1) Insulator 2) Engine Cover 3) Head Liner 4) Hood	Insulator
7	(주)썬터온	1) 현대·기아자동차 2) GM Korea	1) Valve Seat / Guide 2) Connecting Rod 3) Oil Pump Rotor& Sprocket 4) Hub	Front Hub
8	삼성공조(주)	1) 해외수출 위주	1) Diff Carrier 2) Front Hub 3) EGR Cooler	EGR Cooler
9	(주)KODACO	1) Borg Warner(米) 2) Metaldyne(米) 3) SLW(米) 4) NSK(米)	1) Aluminium Diecasting	Aluminium Diecasting
10	부산주공(주)	1) Nissan 2) GM 3) Volvo 4) Mitsubishi	1) Steering Knuckle	Steering Knuckle
11	한국로스트웍스(주)	1) 현대·기아자동차	1) casting	casting
12	유성인젝션(주)	1) 해외수출 위주	1) Band Cable 2) Fastner 3) Clip 4) Holder-Fuel Tube	Band Cable